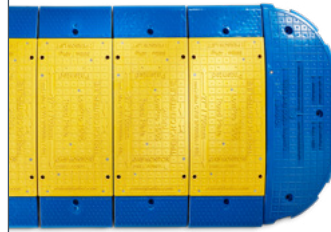


NEUE LOWPRO 15/05 ROADPLATE GRABEN- BRÜCKE

GRABENABDECKUNG

Die neue LowPro 15/05 Road Plate ist ein modulares System einzeln miteinander kombinierbarer Elemente. Geeignet für eine maximale Fahrzeugbelastung von 44 Tonnen bei einer Rohrgrabenbreite von 700mm.

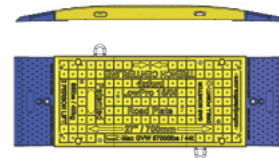
PRODUKTAUSWAHL



NEUE LOWPRO 15/05 ROADPLATE GRABENBRÜCKE

Produktvorteile

- ▶ Kompatibel mit LowPro 15/05 MKI
- ▶ Einfach zu transportieren und zu lagern
- ▶ Mit der EasiLift Verlegehilfe einfach von 2 Personen zu verlegen, ohne Kran oder andere Schwerlastgeräte
- ▶ Flache Oberseite für stabiles Stapeln
- ▶ Sichere Abdeckung für Rohrgräben und Gruben bis 700mm Breite
- ▶ Für den provisorischen oder zeitweiligen Einsatz auf Straßen
- ▶ Belastbar mit Fahrzeugen von maximal 44 Tonnen Gewicht
- ▶ Grabenabdeckungen müssen mittig über dem Graben platziert werden
- ▶ Zur klaren Begrenzung von Durchfahrten, um Straßenverkehr und Fahrzeuge sicher zu leiten
- ▶ Bei Bedarf sind Ersatzteile erhältlich zur Aufrechterhaltung optimaler Qualität und Betriebseigenschaften
- ▶ Individuelle Konfiguration der Einzelelemente, auch im Rahmen eines größeren Systems
- ▶ Reduktion von CO₂ Emissionen durch leichtes Transportgewicht im Vergleich zu Stahlplattewarder
- ▶ Für einen ergonomischen Gebrauch auf der Baustelle sollte die RoadPlate 15/05 im Lagergestell direkt an der Einsatzstelle per Radlader oder Hebegerät zur Verfügung gestellt werden. Die ergonomische Belastung der Mitarbeiter ist in der Gefährdungsbeurteilung für den Transport, die Verlegung und Benutzung der RoadPlate 15/05 zu bewerten.



NEUE FÜR FRÜHJAHR 2024

 Mittelstück
160kg

 Endstück
67kg

 Handhaben
20kg

 Reparierbar

	NEUE LOWPRO 15/05 ROADPLATE GRABENBRÜCKE		
	MITTELSTÜCK	ENDSTÜCK	EASILIFT VERLEGEHILFE
Produktnummer	O900	O903	O730
Breite	500mm	500mm	457mm
Länge	1500mm	1500mm	925mm
Höhe	75mm	75mm	196mm
Gewicht	40kg	10kg	3kg
Menge pro Palette	20	20	20
Farbe	Gelb Blau	Blau	Gelb

INGEHALTENE VORSCHRIFTEN Entspricht bei vollständiger Abdeckung des Rohrgrabens den Vorgaben der ZTV-SA